

PIRINEO OSCENSE RUTA CIRCULAR DESDE AINSA

Ruta en BTT por el entorno del Pirineo Oscense. Distribuida en 7 etapas que acumulan unos 450 km con un desnivel acumulado que supera los 11.000 m. Se trata de una ruta circular que discurre en sentido antihorario con inicio y final en Ainsa. Globalmente el Pirineo Oscense constituye la franja central del Pirineo en su vertiente peninsular y ocupa gran parte de la frontera entre España y Francia. Sin duda alguna es la meca de la alta montaña española, albergando las cumbres más altas del Pirineo. Espacios protegidos y parques naturales, grandes montañas y glaciares que recuerdan el origen de la cordillera. Ibones, ríos salvajes, barrancos que llaman a la aventura, majestuosos valles, praderas y bosques interminables componen un territorio de gran belleza, con una gran riqueza histórica, cultural, patrimonial y gastronómica. De entre sus espacios protegidos destaca el Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido, declarado Patrimonio Mundial por la UNESCO, incluye un conjunto de cuatro valles (Ordesa, Añisclo, Escuaín, y Pineta), que se extienden desde el macizo del Monte Perdido. Además, añadimos Ainsa y el Valle de Chistau.



La ruta comienza en la Comarca del Sobrarbe hacia las faldas de Peña Montañesa para visitar San Víctor. Después se orienta hacia norte remontando el valle del Cinca hacia Bielsa. Aquí hacemos recorrido de ida y vuelta por los precios valles de Pineta y Barrosa. Continuamos el viaje hacia el Valle de Chistau y sus bucólicos pueblos de Plan, San Juan de Plan, Gistaín y Tella-Sin y después bajamos por el valle del Cinca hacia Escalona. Desde aquí otro recorrido de ida y vuelta hacia el valle y las gargantas de Escuaín y el refugio de Plana Canal, al borde del farallón oriental del cañón del Añisclo. La ruta sigue adentrándonos hacia las entrañas del Parque Nacional, recorriendo el espectacular Cañón del Añisclo remontando el río Bellós y, una vez en la ermita de S. Úrbez, podremos realizar una caminata por las entrañas más profundas del cañón. Continuamos la ruta subiendo a la sierra de Las Cutas desde Nerín, para disfrutar de las inigualables panorámicas sobre el cañón de Ordesa y Monte Perdido, con posterior bajada a Torla. En otra ida y vuelta visitaremos los valles de Bujaruelo, Otal, Ordiso y Ordesa y, de vuelta a Torla, podremos ir hacia Biescas y Sabiñánigo u optar por bajar hacia Fiscal. Si optamos por Fiscal, la ruta recorre la sierra por la comarca del Sobrepuesto, con sus pueblos deshabitados, hasta Sta. Orosia. Aquí una corta excursión para visitar las ermitas y después seguimos por la sierra hacia el este para descender a Fiscal y por el valle del Ara a Ainsa.

Etapa 1: Ainsa - San Victorián - Laspuña – Bielsa (58 + 17 km). *Ainsa. La villa se encuentra situada en la confluencia de los ríos Ara y Cinca, bajo la atenta mirada de Peña Montañesa. En su casco antiguo el tiempo parece haberse detenido en el medievo, no en vano está catalogado como Conjunto Histórico-Artístico. El punto neurálgico de la villa es su porticada plaza Mayor donde se rememora, el primer domingo de septiembre de los años pares, el triunfo de las huestes del rey García Ximenez sobre el poderoso ejército sarraceno, con la ayuda de la intercesión divina en forma de cruz. Dicha recreación es conocida como La Morisma. Al fondo se alza la iglesia románica de Santa María, considerada como uno de los mejores ejemplos del románico del Alto Aragón. Su bello claustro, donde el románico y el gótico se unen. Continúa la visita paseando por los restos de su castillo. En este bello escenario se celebra, cada verano, el Festival*



Internacional de Música Castillo de Aínsa. Completa tu visita con el Ecomuseo de la Fauna Pirenaica, ubicado en la torre del homenaje del castillo. Sus viejas calles, su castillo (S. XI – XVII), la muralla y sus puertas, la plaza Mayor, la iglesia de Santa Maria (S. XII), declarada Monumento Nacional, o las fachadas de casa Arnal (siglo XVI) y casa Bielsa (siglo XVI-XVII), son un resumen pétreo de la idiosincrasia de una villa con fuerte personalidad y con un patrimonio cultural fascinante.

Salimos de Ainsa cruzando el puente sobre el Cinca. Nada más cruzar el puente, en la rotonda, giramos a la izquierda en dirección a Pueyo de Araguás y San Victorián. En poco más de 3 km de llano, la carretera curva apenas unos centenares de metros para salvar la Serreta del Pueyo y después desciende hacia Pueyo de Araguás. Durante los siguientes 4 km nos internamos en el bosque de la Sierra de Araguás, hasta encontrarnos con el desvío por la derecha hacia Torrelisa y S. Victorian. Desde aquí nos quedan unos 9 km en suave subida hasta San Victorián pasando por Torrelisa, los Molinos y Oncins antes de llegar al **Real**



Real Monasterio de San Victorian

Monasterio. *Situado en El pueyo de Araguás, es todo un referente en la historia de la comarca de Sobrarbe. Según algunos expertos, está considerado como el más antiguo de España, ya que su origen lo sitúan en la época visigoda, en el siglo VI. Cuenta la leyenda que San Victorián llegó a los Pirineos huyendo de las tentaciones terrenales. Tras una vida de eremita en la Cueva de la Espelunga y realizando grandes prodigios, fue nombrado abad*

del monasterio, que en un principio se llamaba San Martín de Asán. Tiempo después, en el siglo XI, el monasterio tomó su nombre pasándose a llamar de San Victorián o San Beturián. Fue reconstruido por Ramiro I de Aragón y fue en él donde se reunieron Ramiro el Monje y Ramón de Berenguer IV para decidir los

esponsales entre este último y doña Petronila, unión que posteriormente daría como fruto la formación de la Corona de Aragón. El Monasterio de San Victorián fue protegido por reyes y papas y durante siglos y se configuró como el centro político, económico y espiritual de Sobrarbe, teniendo control también sobre localidades de Ribagorza, Somontano e incluso tuvo posesiones en Valencia. San Victorián es Panteón Real, donde se conservan los sepulcros de Gonzalo I y de Iñigo Arista.

Después de la visita regresamos a Oncins y aquí podemos coger una pista hasta el cruce de Torrelisa o volver por la misma carretera. Dejamos Torrelisa a izquierda y seguimos hacia San Lorién y Ceresa. Vamos por la falda sur de la majestuosa Peña Montañesa y en 3,5 km nos encontramos por la izquierda el desvío a la ermita de La Fuensanta. *La ermita actual es una edificación de finales del siglo XVII, en la cual se podría leer*



Ermita de la Fuensanta

la fecha Anno 1681 en la clave de la arcada de la puerta. Está compuesta de una nave única, con la planta cuadrada, una fachada plana y unos contrafuertes laterales. La Fuente Santa es, según la historia de su origen, los restos de la Fuente de los Tres Caños. La obra actual de sillería que es de finales del siglo XVII. La fuente era objeto de romerías para rogar por la lluvia, desde San Victorián de Asán, llevando las reliquias del santo en alto. En la fuente, se metía el ataúd en el agua y si al sacarlo de esta el cofre pesaba más (porque hubiera agua dentro),

significando que tenía que llover en los próximos días.

Después de la ermita nos quedan unos 5 km bajo la silueta de Peña Montañesa hasta llegar a la localidad de Laspuña. En la bajada del pueblo, justo antes de cruzar el río Cinca, por la derecha sale la pista del GR19. En menos de 1 km alcanzamos el barranco de las Vilas, aquí cogemos por la izquierda un camino que, durante los siguientes 8 km, nos lleva pegados a la orilla izquierda del río salvando barrancos hasta llegar a Badaín y la Lafortunada. **Por el GR19 en algunos pasos podemos tener alguna dificultad.** Si no queremos correr riesgos, en la bajada de Laspuña cruzamos el Cinca y cogemos la A-138 hacia Bielsa que se encuentra a 28 Km.

Variante Ruta de las Ermitas de Tella (17 km. A unos 7 km del puente de Laspuña nos encontramos Hospital de Tella en la desembocadura del Yaga sobre el Cinca. Tenemos por la izquierda el desvío a Tella y los miradores de Revilla. Hasta Tella tenemos algo más de 8 km de subida con porcentaje promedio del 8% por carreterita asfaltada. Poco antes de llegar a la localidad de Tella tenemos por la izquierda la visita al Dolmen de Tella. En Tella podemos hacer un recorrido circular de algo más de 1 km por su conjunto de ermitas románicas. *La ermita de los santos Juan y Pablo, construida en un collado al oeste de Tella, es una de las más antiguas del románico en Aragón. Próxima se halla la ermita de Nuestra Señora de Fajanillas. Y frente a esta, la ermita de la Virgen de la Peña. Su estructura actual corresponde al siglo XVI aunque se cree que pudo ser románica en origen. También puedes realizar una visita a la Cueva del Oso Cavernario. Información del parque en la Casa del Molino (Centro de Visitantes), situada en Tella.*



Una vez cursada la visita la opción más cómoda es regresar por el mismo camino para conectar de nuevo con la A-138 remontado el Cinca.



Pronto nos encontramos la localidad de Lafortunada y 1,5 km después alcanzamos el túnel del Congosto de Las Devotas, paralelo al túnel del tránsito hay un viejo túnel/cueva más cerca del río. Durante los siguientes 3,6 km recorreremos la garganta de Las Devotas y llegamos a Salinas. Aquí dejamos a la derecha el desvío que nos llevaría al Valle de Chistau (Plan y Gistaín). Dejamos el pueblo de Salinas a la derecha y durante los siguientes 3 km la carretera

asciende ligeramente estrechándose junto al río entre gargantas antes de abrirse al valle de Bielsa. En algo menos de 5 km llegamos a **Bielsa**. Ubicada en la confluencia de los ríos Cinca y Barrosa, sobre la morrena frontal de un valle de origen glaciar. Parte de su término municipal está ocupado por el parque nacional de Ordesa y Monte Perdido y el Monumento natural de los Glaciares Pirenaicos. Bielsa es una población de origen medieval. En 1191 Alfonso II de Aragón concede a un tal Pedro Amilán la explotación de unas minas de plata ubicadas en el término de Bielsa, con la autorización para erigir en el paraje villa, castillo y molinos siempre y cuando le reservase al monarca la décima parte del mineral extraído.

Durante los siglos siguientes cambió de manos en varias ocasiones, hasta que en 1445 los habitantes de Bielsa compran a su señor, Raimundo Montaner, la villa y el castillo con todos sus términos y derechos, para cedérselos al rey de Aragón, Alfonso V. Pusieron como condición quedar unidos a la corona a perpetuidad.

Durante la Guerra Civil la villa fue prácticamente arrasada tras el bombardeo incendiario del Bando Sublevado con nueve Heinkel He 51



alemanes a resultas del episodio de la Bolsa de Bielsa. Al finalizar la guerra se emprendió su reconstrucción. Entre su patrimonio arquitectónico podemos apreciar: Iglesia parroquial de Bielsa, Iglesia de Javierre y el Ayuntamiento. Fuera del pueblo tenemos Ermita de Pineta en el valle de Pineta y el Complejo minero del Hospital de Parzán.

Etapla 2: Bielsa - Valle de Pineta - Parzán - Valle Barrosa – Bielsa (60 km). *El Valle de Pineta, aquí conocido como La Valle Verde, es uno de los más majestuosos del Pirineo. De origen glaciar, en su circo presidido por los tresmiles del macizo de Treserols (Monte Perdido, Cilindro y Pico Añisclo) las aguas del Ibón de Marboré caen violentas en forma de grandes cascadas, dando lugar al nacimiento del Cinca. Valle abajo, el río discurre entre enormes paredes verticales y frondosos hayedos-abetales. El valle, de 14 km, se puede recorrer en*



vehículo desde la villa de Bielsa hasta el Circo de Pineta atravesando los diferentes barrios de Espierba. Desde Bielsa hasta la ermita de la Virgen de Pineta, recorrerás una carretera rodeada de un paisaje de incalculable belleza, donde espesos bosques de pinos, abetos y hayas te acompañan durante el camino. Un bello embalse bajo Montinier, hogar de diferentes especies acuáticas, nos da la bienvenida al valle. Salimos de Bielsa en subida y en 1.5 km nos encontramos con la localidad de Javierre y su Iglesia de Sta. Eulalia. En algo más de 1 km llegamos al embalse de Pineta. Tras el embalse llegamos a El Plan, una extensa llanura desde donde se contempla el valle en todo su esplendor, cerrado entre La Man Pacina y la Sierra de Espierba. Al fondo ya

se divisa el espectacular Circo de Pineta y Monte Perdido (Punta Treserols). Desde la presa del embalse tenemos unos 12 km de recorrido impregnado de la belleza del valle remontando el curso del “joven” río Cinca hasta llegar a la Ermita de Ntra. Sra. de Pineta y al Parador Nacional de Bielsa. Después tenemos que regresar y cruzar el puente hacia el parking de la pradera de Pineta dónde, si queremos seguir más adelante hacia Los Llanos de La Larri, tendremos que dejar las bicis atadas y seguir la excursión a pie. Es la ruta más conocida del valle de Pineta, un recorrido sencillo y sin gran desnivel, ideal para hacer en familia. El itinerario comienza al final del valle, junto al Parador Nacional, y te llevará aproximadamente una hora y media alcanzar las verdes praderas que culminan la excursión. Las hayas, entre las que se intercala algún abeto, convierten la subida en un sombreado y agradable paseo.

Nota: En el ámbito del Parque no se puede circular en bici.

De vuelta en Bielsa cogemos la A-138 en dirección a Francia. En 3,5 km pasamos por Parzán y en 5 km más alcanzamos el desvío al Valle de Barrosa. Tenemos por delante 5 km, empezamos por la ancha pista que nos lleva a las ruinas de las Minas de Parzán. La pista continúa en ligero ascenso para después convertirse en camino. Junto al río y entre pinos vamos ganando altura de manera suave, progresiva.



Dejamos el bosque para salir a la tasca alpina y el paisaje se abre inmenso, con el grandioso Circo de Barrosa al fondo. Allí se encuentra el refugio de Barrosa, desde donde parte el camino al Puerto de Barrosa en continuo ascenso. Seguramente nos volveremos desde el refugio porque la subida al Puerto es complicada y no ciclable.

Etapas 3: Bielsa - Gistaín – Escalona (68 + 20 km). Salimos de Bielsa por la A-138 y en unos 8 km llegamos a Salinas donde cogemos por la izquierda la A-2609 hacia el Valle de Chistau. *Situado en pleno Parque Natural Posets Maladeta y muy próximo al Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido. El Valle de Chistau lleno de magia, por sus paisajes de alta montaña, ya que encuentra rodeado de cumbres de entre 2.000 y 3.000 metros de altitud y cuenta con abundantes ibones (lagos glaciares), como los de Basa de Mora, Millares o Barbarisa, por ser tierra de brujas y es que en esta zona hay una arraigada creencia en el mundo de la magia. Plan, San Juan de Plan, Gistaín y Tella-Sin son los bucólicos pueblos que integran el valle de Chistau, con sus casas de piedra, calles en cuesta y pintorescos rincones con vistas panorámicas a la montaña.*

La A-2609 remonta el río Cinqueta por el valle y, en unos 5 km, alcanzamos el desvío a Saravillo por la derecha y poco después el desvío a Sin por la izquierda. Seguimos valle arriba y enseguida entramos en un tramo de 1,5 km con una secuencia de pequeños túneles sin iluminar que permiten salvar la garganta. Al final de los túneles cruzamos el río y el valle se va abriendo un poco. Nos quedan algo más de 4 km al Plan, pasando por el embalse de Plandescún. *Sus calles son estrechas y largas. Entre sus edificios existen casas infanzonas que se agrupan en torno a la iglesia románica de San Esteban; con reformas hechas en los siglos XIX y XX.*



Poco después llegamos al pueblo de San Juan de Plan y antes de iniciar el ascenso hacia Gistaín tenemos a la derecha el Puente Pecadores y el desvío por la derecha hacia el refugio de Viadós.

Variante visita al refugio de Viadós (20 km). *Se encuentra al fondo del valle de Chistau, al pie del majestuoso Posets - Llardana, segunda cumbre del Pirineo. Al noreste de la comarca del Sobrarbe, el valle de Chistau está rodeado de altas montañas, cubierto de espesos bosques y bañado por las aguas del Zinqueta.*



Parte del valle está incluida en el **Parque Natural Posets-Maladeta**. Esta zona del Pirineo ha sido de las que mejor ha conservado su cultura y tradiciones, así como su propia lengua, el chistavín.

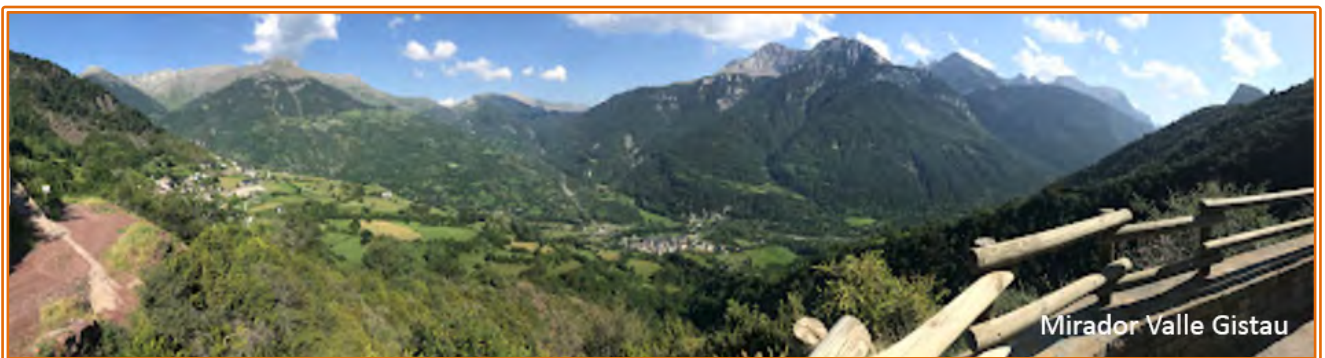
Son unos 10 km de subida con porcentajes promedio del 5 al 6 %, por buena pista de tierra, incluso con algún motorizado. Transcurre paralela al río Cinqueta y se atraviesan bosques de avellanos en la parte baja y pinada conforme ganamos altura, para dejar lugar a las praderas en la parte más alta. El entorno y las vistas valen la pena.

De regreso a las inmediaciones del puente de Los Pecadores, subimos a Gistaín. Tenemos unos 2,5 km remontando la ladera con porcentajes del 6-7 % hasta el pueblo.

Justo a la entrada de Gistaín giramos a la derecha hacia el mirador Cruz de Puyadase que se encuentra como a 1,5 km ya por pista de tierra. Después del mirador podremos seguir la pista en ascenso 2 o 3 km para ampliar las panorámicas. También podemos optar por seguir ascendiendo hasta el Collado de la Cruz de

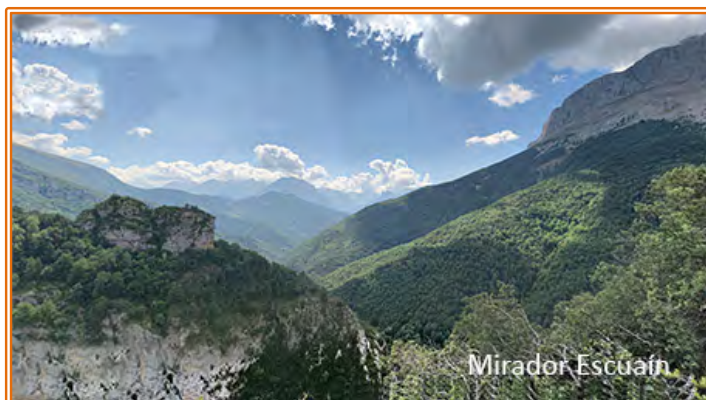


Guardia. Regresamos a Gistaín, atravesamos el pueblo y cogemos una pista de tierra que pronto nos asoma al mirador Valle Gistau. A continuación, la pista barranquea por la ladera de la sierra y va perdiendo altura



durante algo más de 5 km hasta las inmediaciones de Señés y Serveto, donde conectamos con una carreterita asfaltada. En 1,5 km llegamos a la localidad de Sin. Después seguimos descendiendo durante 3,5 km hasta cruzar el río Cinqueta y conectar de nuevo con la A-2609, justo en las inmediaciones de los túneles de Pla. La carretera desciende por el valle durante algo menos de 6 km hasta cruzar el Cinca y conectar con A-138. Durante los siguientes 3 km descendemos por el valle y a continuación nos adentramos en el desfiladero de la Congosta de Las Devotas y su túnel. Poco después llegamos a Lafortunada, donde podemos optar por seguir por el PR19. Si seguimos por la A-138 nos quedan algo más de 9 km siguiendo el río Cinca aguas abajo hasta Escalona.

Etapa 4: Esacalona - Escuaín - Escalona (55 + 12 km). *Escuaín Es uno de los valles más desconocidos del Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido, aunque no por ello menos bello. Se accede a él desde las bellas*

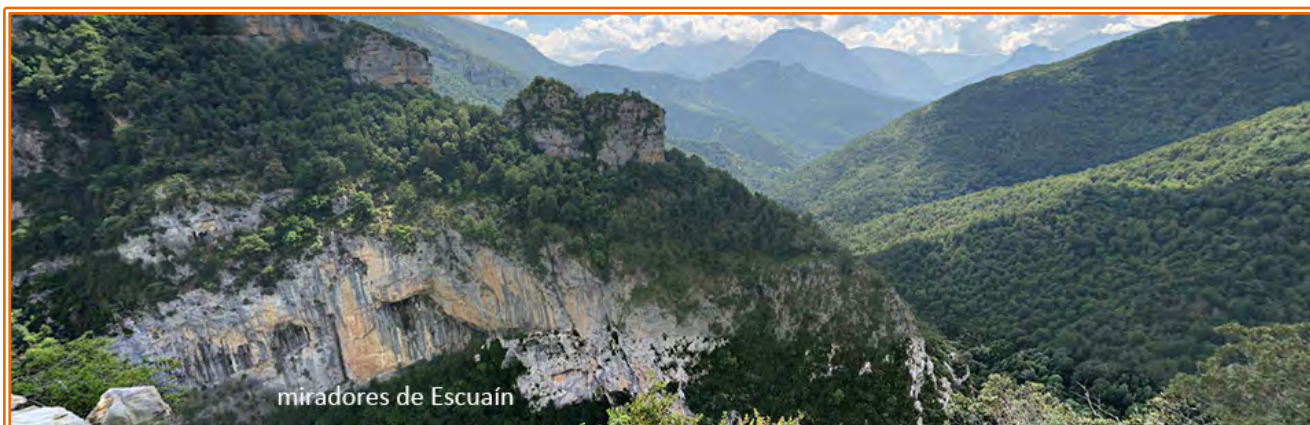


localidades pirenaicas de Tella, Escuaín y Revilla. Se asienta sobre un terreno calizo agujereado como una esponja, repleto de simas y sumideros por los que se filtra el agua para formar espectaculares surgencias. El valle alberga una riqueza faunística de excepción, entre la que sobresale el quebrantahuesos. Escuaín es una auténtica delicia para los aficionados a la ornitología, se trata sin duda, de uno de los mejores lugares para la

observación de esta ave tan característica de los Pirineos. La naturaleza salvaje de la garganta de Escuaín encierra múltiples sorpresas. Desde la aldea de Escuaín se puede hacer la excursión a La Valle y el Puente de los Mallos, una sencilla ruta entre bosques, antiguos campos de cultivo y viejas mallatas de pastor. En la Valle se llega a un pequeño observatorio de aves abierto al público, hay un punto de información en el pueblo. Salimos de Escalona por la HU-631 en dirección al Cañón del Añisclo pero pronto cogemos un desvío en subida hacia Puértolas y Garganta de Escuaín. Una carreterita estrecha en subida con porcentajes del 6 al 7 %. En menos de 2 km alcanzamos la aldea de Belsierre y el turismo rural Casas de Ordesa. Después la carretera se interna entre bosque de coníferas y sigue ascendiendo al tiempo que se abre la panorámica sobre las sierras y valles colindantes y se reduce la zona boscosa. Unos 3,5 km después de Belsierre

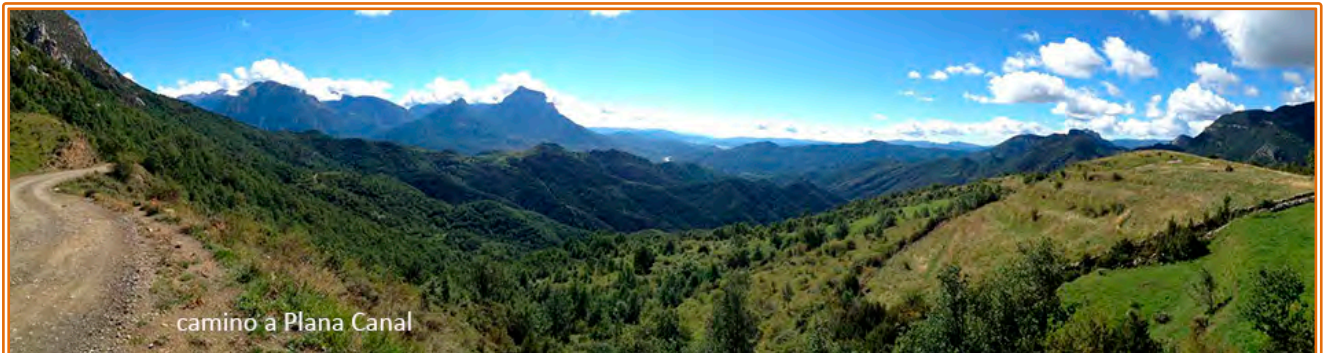


alcanzamos el cruce a Sta. Maria que lo dejamos a la derecha. Siguen 2 km al 8% para coronar al valle y la localidad de Puértolas. Después la subida nos da un respiro para alcanzar el desvío a Escuaín, donde se nos muestra la figura del macizo Castillo Mayor que está presente durante el recorrido. A partir de aquí tenemos unos 8 km de toboganes salvando barrancos entre bosque, con la silueta de Castillo Mayor a nuestra izquierda sobre nuestras cabezas hasta llegar a Escuaín. Una vuelta por los miradores nos permitirá disfrutar



de las profundas gargantas del río Yaga. Antes de regresar hay que plantearse la posibilidad de hacer la excursión a La Valle y Puente de Los Mallos al fondo de la garganta, algo menos de 12 km ida y vuelta.

Cumplida la visita a Escuaín y su entorno, nos queda regresar al cruce y girar en dirección a Bestué. Siempre con la silueta cortada del macizo Castillo Mayor ante nosotros, vamos subiendo con poca pendiente como 1,5 km hasta encontrarnos por la derecha el desvío a Plana Canal. Abandonamos el asfalto que lleva a Bestué y cogemos por la derecha la pista de tierra. Bordeando la ladera occidental del Castillo Mayor la pista asciende al 8 y 9 % durante 2,5 km hasta el collado de S. Miguel, donde el prado nos da un respiro. Durante



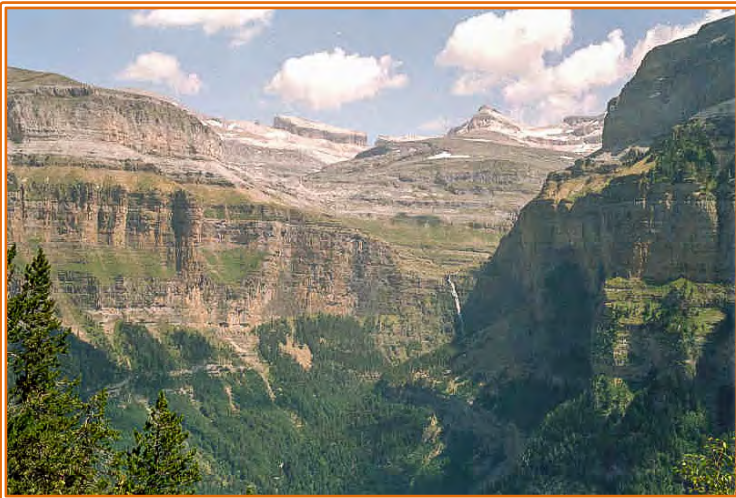
los siguientes 6 km la pista va salvando barrancos siguiendo la ladera de la sierra, con forma de semicírculo hacia el oeste, formada por los picos Castillo Mayor, Ratón y Tabacoy. En el collado de Plana Canal se acaba la pista, pero aún nos quedan 850 m de camino que, pasando por el refugio de Plana Canal, nos permiten asomarnos a la garganta del Cañón del Añisclo por el este. El disfrute de las extraordinarias panorámicas compensa el posible sufrimiento de la subida.

En el camino de regreso conviene desviarse 2 km para visitar la bonita aldea montañesa de Bestué, coronada por su iglesia de San Pedro.

Después de Bestué nos quedan unos 12 km de bajada hasta el valle del Cinca.



Etapla 5: Escalona - cañón Añisclo - miradores de Ordesa - Torla (53 km). La etapa transita por el **Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido**, el segundo parque nacional más antiguo de España. *Actualmente goza de diferentes figuras de protección aparte de la de parque nacional: en 1977 se declaró Reserva de la Biosfera, en 1988 Zona de Especial Protección para las Aves y en 1997 Patrimonio de la Humanidad por la*



Unesco. Es también Lugar de Importancia Comunitaria. La orografía del parque está dominada por el macizo de las Tres Sorores, Treserols, el macizo calcáreo más alto de Europa. Su mayor elevación es el Monte Perdido, del que en forma más o menos radial descienden una serie de impresionantes crestas montañosas y valles glaciares. El más característico y emblemático es el valle de Ordesa, recorrido por el río Arazas, origen del parque nacional, que se abre en dirección este-oeste, pero

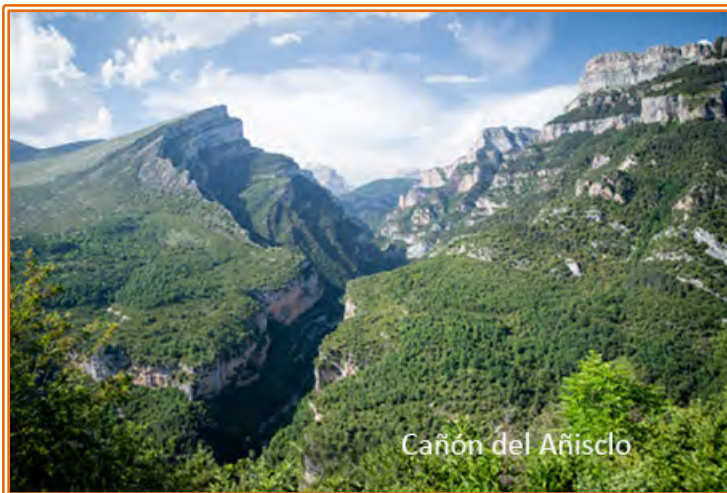
también destacan el cañón de Añisclo, surcado por el río Bellós, en dirección norte-sur, las gargantas de Escuaín, por donde pasa el río Yaga, en dirección sureste y el valle de Pineta, recorrido por el Cinca, en dirección este. Asimismo, aunque no pertenece a la zona central del parque, pero sí a su zona periférica, cabe destacar el valle de Bujaruelo en la zona oeste. Ya en territorio francés el valle y circo de Gavarnie, dentro del parque nacional de los Pirineos.

Salimos de Escalona por la HU-631 y en unos 5 km llegamos a la altura de la Fuente de los Baños (Aguas Termales) en el límite del Parque Nacional. A partir de aquí la circulación es de sentido único de sur a norte adentrándonos en las gargantas del Cañón del Añisclo. *Se trata de un impresionante valle, que en su cabecera tiene un circo glaciar, pero que posteriormente se encajona en un profundo cañón, fruto de la acción kárstica del agua del río sobre la roca caliza, en una sucesión de bellos toboganes y cascadas. Atesora una variada mezcla de elementos biogeográficos debido a su posición geográfica. Por el sur penetra la influencia mediterránea que llega por el valle del río Cinca, representada por los carrascales, con algún retazo de encinar litoral. Mientras que por el norte llega la influencia centroeuropea con los hayedos, pinares y los bosques mixtos del fondo del cañón.*



Durante los siguientes 9 km remontamos el río Bellós, internándonos en la espectacular garganta. Los pequeños saltos de agua, las pozas, los paredones de la garganta forman todo un espectáculo que nos obligará a múltiples paradas para disfrutarlo. En el camino nos encontramos un par de cortos túneles antes de llegar al puente de la ermita rupestre de San Úrbez, en la oquedad conocida como Cueva de Sestral, sobre la confluencia de los ríos Bellós y Aso. Es un eremitorio rupestre donde, según la tradición, vivió el pastor

san Úrbez. La tradición remonta su fundación al siglo VIII.



Cañón del Añisclo

Dejamos la ermita a nuestra derecha y, unos 250 m más adelante, nos encontramos con el parking de San Úrdez. Podemos dejar las bicis aquí y hacer el camino señalizado como **Circuito de San Úrdez, Puente y Ermita**, la excursión más sencilla y popular del Cañón de Añisclo. Un recorrido de unos 45 minutos que nos lleva por el viejo molino, utilizado en otros tiempos para moler el cereal y también para generar la energía eléctrica que era aprovechada por los pueblos del entorno. Después nos lleva a la cascada del río Aso. Cruzamos el río y seguimos la excursión para

cruzar después el río Bellós y a continuación el camino nos lleva a la Ermita y al puente medieval que nos devuelve a la carretera. Después de la excursión seguimos ascendiendo por el cañón y en menos de 2 km nos encontramos otro parking y el desvío a Buerba. Unos 3 km más adelante nos encontramos el desvío a Nerín por la derecha. Abandonamos la HU-631 y cogemos la subida a Nerín que se encuentra a 2 km con su iglesia románica. Nerín es el único punto de avituallamiento que tenemos en la etapa. Desde Nerín acometemos la subida a la Sierra de Cutas. La pista, con excelente piso y con pendientes que se mueven entre el 6 y el 9 % sin fuertes rampas, va subiendo lentamente pasando del entorno verde del bosque al de los páramos de altura. No se presentan desvíos a lo largo de la subida que nos puedan hacer dudar, sólo a la altura del km 8 de subida nos encontramos con una pista en mal estado que por la derecha lleva al Refugio de Cuello Arenas. Durante los km de subida las vistas son espectaculares sobre las picos y valles de Nerín y Fanlo, pero cuando coronamos y nos asomamos al cañón de Ordesa ya es el sùmmum de los paisajes: Las paredes del Cañón, el valle de Ordesa en la profundidad con el río Arazas cursando las altas cumbres, las paredes del Mondarruego y el Tozal de Mallo, las cumbres del Tallón, el Pico de Marboré, el Cilindro, el Monte Perdido, el Soum de Ramond, todas ellas por encima de los 3000 m y el original corte de La Brecha de



subida a Las Cutas



Miradores de Ordesa

Rolando. Allí arriba uno desea que el tiempo se detenga para poder llenarse de tanta belleza. Continuamos hasta los pies de la cumbre de Las Cutas, el punto más alto de la etapa (2.200 m). Delante se abre una bella panorámica del valle del río Ara y Torla con 14 km de bajada por pista hasta el río. La bajada desemboca en la pista asfaltada del camping, cruzamos el río y subimos una fuerte rampa asfaltada para llegar a la carretera A-135 que la cogemos por la izquierda para entrar en **Torla**.



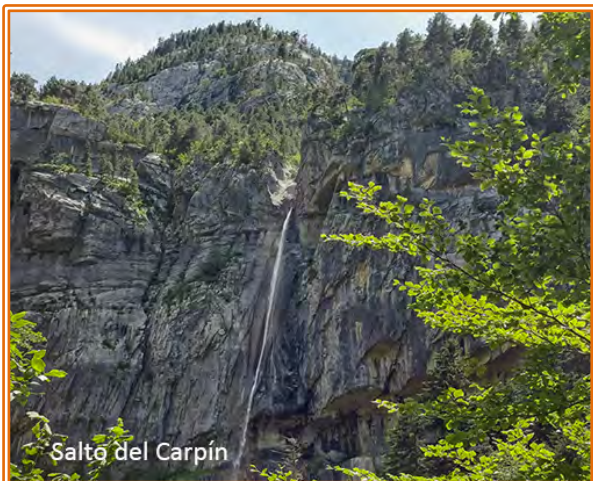
Es puerta de acceso al valle de Ordesa perteneciente al Parque nacional de Ordesa y Monte Perdido, así como al valle de Broto. Su nombre se atribuye a una derivación de "Torre", en referencia a la torre defensiva que existió para defensa del valle frente a las incursiones desde territorio francés desde la época de Juan II de Aragón (siglo XV). Esta fortaleza se supone construida donde hoy se encuentra la hermosa iglesia románica, sobre

una gran roca que domina el valle y que la carretera actual atraviesa en túnel justo por debajo de la iglesia. La localidad conserva diversos elementos de la Edad Media. Su primera mención escrita data del año 1076 si bien se da por seguro que debió existir una población previa incluso en época tardorromana. La historia de Torla ha quedado profundamente marcada por su condición fronteriza, bien como cañada de paso para ganaderías (citadas ya por Alfonso X el Sabio en el siglo XIII), como frontera (considerada como tal desde 1443) o durante los numerosos conflictos que enfrentaron Torla y el Valle de Broto al que pertenecía, con el valle vecino de Baregés, perteneciente este al condado del Bigorre. Cabe destacar la iglesia de San Salvador y sus retablos rescatados de pueblos abandonados, el castillo actual Museo Etnológico en especial las pinturas medievales de la Cripta de San Jorge, la plaza Mayor del siglo XIII, las casonas de los siglos XIII-XVIII, los escudos infanzones, espantabrujas, inscripciones, ventanas geminadas.



Etapla 6: Torla - Bujaruelo - Otal - Ordesa - Torla - Biescas - Sabiñánigo (80 Km). Esta etapa tiene dos partes bien diferenciadas. La primera es un recorrido de ida y vuelta desde Torla a los valles de Bujaruelo, Otal, Ordiso y la pradera de Ordesa. En una segunda parte viajamos desde Torla a Sabiñánigo, aunque también existe la posibilidad de bajar por el valle del río Ara hacia Fiscal. Esta segunda opción modifica el inicio de la última etapa que cierra el círculo de la ruta en dirección Ainsa.

Salimos de Torla hacia el norte y, en unos 3 km remontando el río Ara, llegamos al puente de Los Navarros, lugar de reunión del Ara con río Arazas, que viene del valle de Odesa. A partir de aquí el camino y el río Ara se encajonan por la Garganta de los Navarros, por un entorno espectacular.

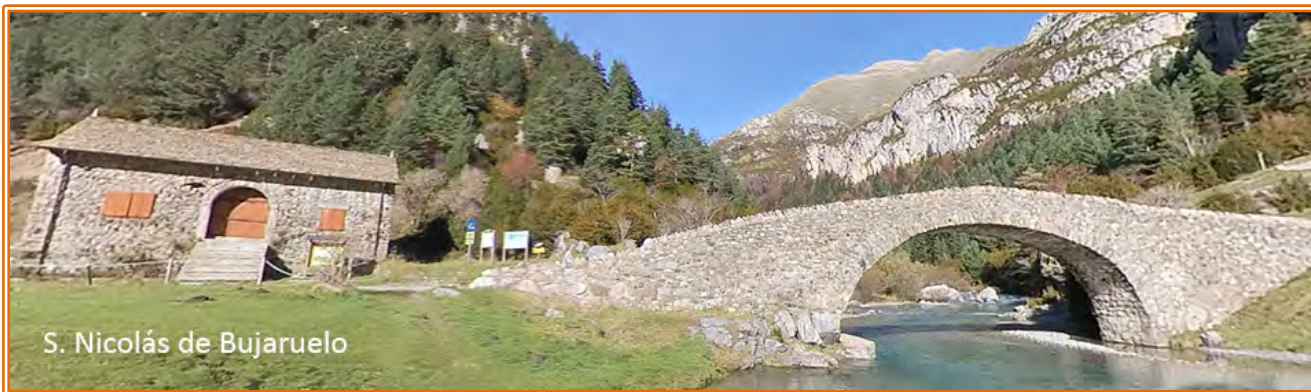


El camino va remontando la garganta aguas arriba por el margen izquierdo del río. En unos 2,5 km alcanzamos el puente de Sta. Elena, si bien poco antes de llegar al puente podremos contemplar a nuestra izquierda el Salto del Carpín, que cae al vacío desde la parte alta del paredón de la garganta.

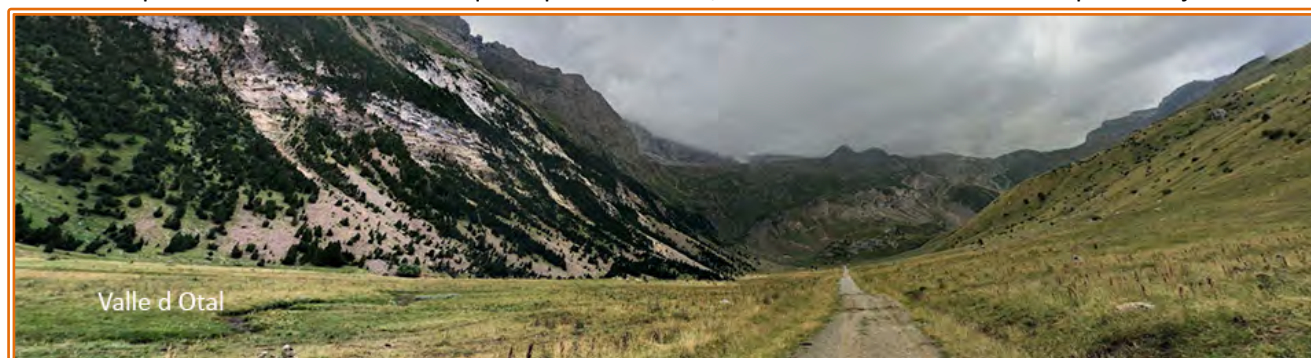
Una vez en el margen derecho del río, en poco más de 1 km, nos encontramos por la izquierda el camping del Valle de Bujaruelo y el puente peatonal de Los Abetos. En menos de 3 km llegamos a San Nicolas de Bujaruelo donde nos encontramos el refugio de Bujaruelo, antiguo hospital de peregrinos. *Este lugar fue construido*

originariamente en el siglo XII por la orden de monjes caballeros del Hospital de San Juan Bautista de Jerusalén, más conocidos como hospitalarios o sanjuanistas, que provenían del vecino valle francés de Gavarnie. Actualmente, es un moderno refugio con habitaciones y servicio de comidas.

Junto al refugio encontramos la ermita de San Nicolás, primer templo que hallaban los peregrinos tras cruzar



el puerto de Bujaruelo o Gavarnie desde Francia a través del puente medieval de un solo ojo que hay a su lado. Hasta aquí llegan los coches, a partir de aquí es territorio pedestre y ciclistas. Seguimos por el margen derecho del río Ara y en 1,5 km nos encontramos una encrucijada de caminos y la Fuente de la Femalla. Por la derecha hacia el valle de Ordiso y por la izquierda hacia el valle de Otal. Por la izquierda la pista sube curvando por la ladera de un collado que separa los valles, son unos 3 km de subida con porcentajes



promedio en tornos al 8 %. Una vez arriba nos encontramos una barrera accesible de guarda del ganado y que nos da paso al espectacular valle de Otal, haciendo que se nos olvide el sufrimiento de la subida.

Tras cruzar el río Otal por un pequeño puente tenemos por delante algo más de 2 km por una larguísima



Cascada de Otal

recta hacia el fondo del valle, embobados con las vistas de nuestro alrededor hasta llegar al refugio de Otal. Desde aquí cogemos un sendero que en unos centenares de metros nos lleva hasta el final del valle, donde encontramos la bonita cascada de Otal en el barranco de la Paul. Siguiendo el curso del río barranco arriba nos encontraremos alguna cascada más.

De vuelta a la fuente de la Femalla, seguimos de frente

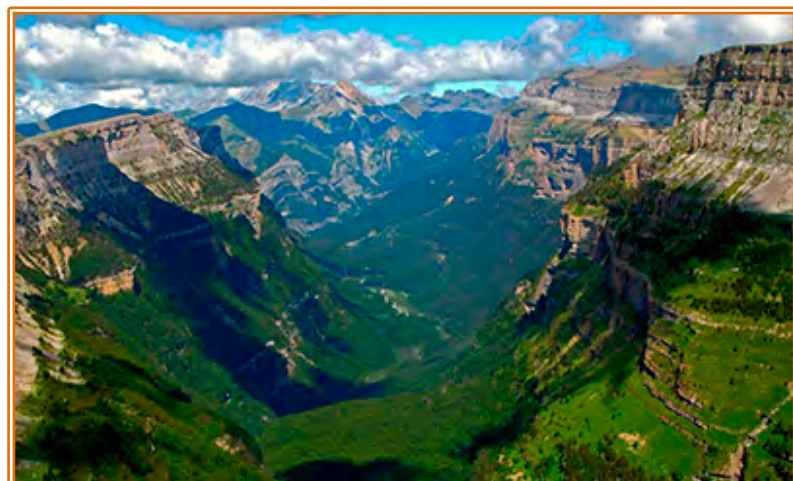


Cascada salto del Pisch

para cruzar por el puente de Oncins en dirección al valle de Ordiso. Durante unos 2 km el camino remonta el margen izquierdo del río Ara hasta el barranco del Salto del Pisch.

Antes de llegar al barranco del Salto del Pisch tenemos por la izquierda puente colgante Burguil, que nos permite singulares vistas sobre el Ara, su pozas y saltos de agua. A partir de aquí queda poco más de 1 km hasta el refugio del valle de Ordiso, donde acaba la pista.

Una vez aquí solo queda regresar por el mismo camino hasta el puente de Los Navarros donde, en función del tiempo, y la segunda parte de la etapa que hayamos fijado (Sabiñánigo o Fiscal) podremos adentrarnos



unos kilómetros por la pradera y valle de Ordesa para luego regresar hacia Torla. Si optamos por pernoctar en Fiscal las posibilidades de hacer el valle de Ordesa son mayores, porque la segunda parte de la etapa hasta Fiscal es más corta y cómoda. El recorrido de ida y vuelta por la pradera de Ordesa suman unos 12 km, por camino asfaltado entre bosque por las profundidades del espectacular valle, que fue el origen del Parque Nacional.

Si optamos por terminar la etapa en

Fiscal, solo nos quedan unos 19 km por el valle de Broto, por la N-260a, una carretera sin arcén, pasando por las localidades de Broto y Sarvisé. Salimos de Torla hacia el sur y en 1,5 km conectamos con la N-260a y cogemos por la izquierda en dirección a Broto. Durante 2,5 km la carretera serpentea en cómoda bajada hasta Broto. **ATENCIÓN**, a la entrada del pueblo, antes de cruzar el río Ara, tenemos a la derecha el indicador de Cascada de Sorrosal de obligada visita. Son unos 350 m hasta el majestuoso salto del barranco del Sorrosal afluente del río Ara.



Cascada del Sorrosal

La cascada de Sorrosal es una enorme cascada rodeada de montañas. Desde el pueblo de Broto tiene un acceso muy sencillo, llano y corto. La cascada, en el Barranco de Sorrosal, baja por un arroyo afluente del río Ara. Es especialmente bonita en época de deshielo, cuando baja cargada y el agua cae con fuerza. La altísima cascada tiene un doble salto, con una poza a sus pies y otra poza a mitad de la cascada. Esta segunda piscina natural está a unos 60 m de altura y no se ve a no ser que hagas escalada. Existe también una vía ferrata que permite el ascenso a los montañeros.

De vuelta a Broto, cruzamos el río Ara y tenemos algo más de 3 km de falso llano hasta Sarvisé. En 1,5 km después alcanzamos el barranco Chate tras salir de los límites del Parque Nacional. A continuación la carretera se interna estre bosque durante algo más de 9 km hasta **Fiscal**. *El pueblo guarda bellas construcciones como su esbelta torre defensiva medieval y su iglesia parroquial de la Asunción. Junto*

a la plaza de la iglesia encontrarás una bella portada románica del siglo XIII, trasladada desde la cercana localidad de Jánovas. En su pintoresco casco urbano podrás ver, además, hermosas casonas que siguen los postulados de la arquitectura popular de la zona. Una interesante muestra de etnología es su batán (maquinaria hidráulica) de Lacort, que es visitable.

Si optamos por terminar la etapa en

Sabiñaigo, en la salida de Torla, al conectar con la N-260a, cogemos por la derecha en dirección a Biescas, que se encuentra a 24 km salvando el puerto y túnel de Cotefablo que une los valles del Ara y el Gállego. Al inicio de la subida una larga recta nos adentra en el bosque de robles. Pasaremos Fagen, que queda a unos 400m de la carretera y al llegar a Viu, donde hay un camping, la pendiente cesa. Entramos en la segunda parte más bien llana. La llegada a Linás de Broto se hace cruzando, tras una corta bajada, el río Sorrosal. Después de Linás nos quedan unos 4 km de suave subida hasta llegar al túnel de Cotefablo. Son casi 700 m de túnel en línea recta con una iluminación un tanto escasa. Después del túnel iniciamos el descenso hacia Biescas. Tras 8 km de bajada nos encontramos con el túnel de Gavín, son algo más de 200 m en línea recta sin iluminar. Nos quedan algo menos de 4 km para llegar a Biescas pasando antes por Gavín.



La travesía de Biescas nos da la oportunidad de visitar las iglesias de San Pedro y del Salvador, ambas de origen románico, reconstruidas, y dominando los dos cerros sobre los que se asienta la población. La plaza Mayor y el Ayuntamiento constituyen un conjunto urbano de sabor montaños en el centro de la villa.



Después nos quedan unos 15 m siguiendo el curso del río Gállego aguas abajo por el valle hasta llegar a Sabiñánigo, capital de la Comarca del Alto Gállego.

Etapas 7: Sabiñánigo - Sta. Orosia - Fiscal - Ainsa (76 km). Esta última etapa que cierra la ruta circular presenta dos opciones en función del final de la etapa anterior, Sabiñánigo o Fiscal. Como ambas opciones tienen el mismo recorrido a partir de Sta. Orosia en adelante, **en primer lugar, describimos la opción Sabiñánigo - Sta. Orosia.** Salimos de Sabiñánigo por la N-330a, cruzamos el río Gállego por delante de la presa del embalse de Sabiñánigo y entramos en Puente de Sabiñánigo. Cruzamos la localidad y después pasamos bajo la A-23 para coger la N-260 hacia Yebra de Basa y Fical. Tenemos unos 7 km prácticamente llanos remontando el valle del río Basa hasta llegar a Yebra de Basa. A partir de aquí comienza la subida a lo que podemos llamar las ermitas/cuevas de Sta. Orosia, un conjunto de ermitas rupestres que se visitan en romería por los lugareños cada 25 de junio por un sendero pedestre. No obstante, nosotros subiremos por



pista y una vez arriba podremos visitar las ermitas más altas, que se encuentran literalmente encajadas entre grandes paredes de piedra, sobre la cual se precipita desde gran altura las aguas del Barranco de Santa Orosia formando una singular cascada conocida como El Chorro. En el pueblo podremos visitar la iglesia parroquial san Lorenzo, siglo XVI, de estilo gótico, donde existen interesantes tablas renacentistas y el relicario de santa Orosia, un busto de plata

repujada del siglo XV. También tenemos la oportunidad la historia en el Centro de Interpretación de Santa Orosia, un espacio cultural y turístico, que sirve para dar a conocer el rico patrimonio que, en torno a la santa, atesora el Alto Gállego. Está formado por siete paneles explicativos.

A la salida del pueblo cogemos por la derecha una pista que pronto nos lleva hasta otra bifurcación justo delante de la ermita del Angusto. Aquí el camino se divide, por la izquierda, el sendero por el que se realiza la romería a pie, por la derecha la pista que sube al puerto. Empezamos la subida y durante 1,5 km con porcentajes del 6-7 % salvamos un collado que quiebra la pequeña sierra de San Jorge. Sigue 1 km por un pequeño valle en ligero ascenso y a partir de aquí la pista serpentea cogiendo altura por la ladera de la sierra. Son unos 7 km de subida con porcentajes en torno al 6 y 7 % hasta alcanzar el barranco de Sta. Orosia.

Aquí sale un camino que en unos 400 m nos acerca a la ermita de Zoque donde tendremos que dejar las bicis. Un sendero pedestre nos lleva por debajo del farallón del cortado de la sierra visitando las ermitas que se adhieren y protegen bajo la visera de la pared rocosa, la ermita de Sta. Barbara, la de San Blas, de San Cornelio y de la Cueva, y la cascada de El Chorro que cae por encima de nuestras cabezas. Una interesante visita de ida y vuelta caminando que en total se estima que suma 2 km. De regreso a Zoque se nos presenta una extensa pradera, en la que destaca el Santuario, con el magnífico telón de fondo del Pico Oturia. *Se dice que, en el siglo XI, un pastor localizó por estos lugares el cuerpo de Santa Orosia, quién, en su camino desde Bohemia para casarse con un rey aragonés, encontró la muerte ante tropas musulmanas. El pastor obedeciendo el mensaje recibido, depositó la cabeza en Yebra de Basa y el cuerpo lo llevó a la catedral de*



Santuario de Santa Orosia

Jaca, dando comienzo a un bicéfalo culto por caminos y romerías entre Yebra y Jaca, unas veces procesionando a la cabeza y otras al cuerpo que se halla dentro de una urna en el altar mayor de la catedral diocesana. El Santuario data del siglo XVII. Una época calamitosa y por ende de acrecentada religiosidad. Se suceden los milagros, se reconstruyen las iglesias y se expande la fundación de ermitas hasta bien entrado el XVIII. Los fieles cristianos empezaron a acudir en romería hasta el lugar donde la joven

princesa habría sido torturada hasta la muerte. Allí hoy hay una fuente con tres rostros tallados de cuyas bocas manan sendos caños. A Santa Orosia y sus aguas se les ha encomendado durante siglos que protejan cosechas, aplaquen sequías, plagas y pestes, liberen a los poseídos de los malos espíritus y ayuden a los recién casados a mantener relaciones sexuales.

Variante Fiscal - Sta. Orosia - Fiscal - Ainsa. Si en la atapa anterior hemos pernoctado en Fiscal, salimos de Fiscal por el camping del Jabalí Blanco (Bungalows). Cruzamos la N-260 girando en una rotonda y cogemos la salida hacia Bergua en ascenso por una pista asfaltada. En 1.5 km nos encontramos una fuente a la izquierda.

Vamos cogiendo altura poco a poco por la ladera derecha del río para después ir girando hacia el oeste. En poco menos de 6 km nos encontramos con una encrucijada, seguimos de frente ignorando la pista que sube por la izquierda y la que por la derecha lleva al poblado de Bergua. Pasado Bergua a 1 km ignoramos la pista que sale por la izquierda y en poco menos de 3km después tenemos que recorrer unos 150 mts por el lecho del río del barranco de La Lata, hasta encontrarnos con un cruce de una pista que nos saca del cauce y por la derecha inicia la subida del barranco para llegar, en poco más de 1 km, al pueblo abandonado de Sasa. Las ruinas de esos grandes caserones, poco a poco invadidas por la maleza y con cada vez menos casas en pie, nos hacen pensar en lo que en su día fue esta zona de gran importancia en la edad media y lugar de refugio ante las invasiones musulmanas. En la entrada del pueblo cogemos una pista difuminada que atraviesa en diagonal un pequeño prado, limitado por una pared de piedra, para coger en una esquina del prado la pista por la que comenzamos el ascenso hacia el collado de las Tres cruces. Unos 3 km después de Sasa cruzamos el torrente del barranco de Sarriates, A partir de aquí se inicia una subida bordeando la cumbre y cruzando dos



entre Bergua y Sasa



Peña Oturia desde el collado Tres Cruces

barrancos hasta alcanzar, unos 6,5 km después, el collado de las Tres Cruces con una cabaña. El sitio es precioso, de frente la cumbre de Peña Oturia, a la derecha el Monte de San Cristobal y entre ambos el barranco de La Valle. La pista sigue por el altiplano y en unos 2,5 alcanzamos el puerto de Sta. Orosia, donde ignoramos una pista por la derecha en dirección a Peña Oturia. Seguimos por la pista principal y poco más adelante llegamos al Santuario de Sta. Orosia.

Después del santuario y la visita a las ermitas rupestres, que ya se han descrito anteriormente, retornamos al collado de Las Tres Cruces. Aquí cogemos una pista secundaria que sale por la derecha (detrás del refugio) y que en 2,6 km nos lleva por la ladera en falso llano hasta el collado Corona Alta. A continuación, la pista se interna en el bosque e inicia un descenso salvando barrancos durante unos 6 km hasta llegar a un pequeño valle, en la parte alta del barranco de La Lata. El camino gira hacia el este y, tras un primer km remontando el valle, iniciamos la subida zigzagueando de algo más de 1 km para alcanzar el Collado Fenés en un pequeño prado. Cogemos una pista principal por la derecha que nos lleva en descenso por la sierra de Canciás durante unos 2,5 km hasta boca del túnel de Pedralba (N-260). Pasamos por encima del túnel y sumergidos entre bosque seguimos en descenso siguiendo el curso del Barranco san Salvador durante 4,5 km hasta Fiscal. La etapa sigue el curso del río Ara hasta su desembocadura en el Cinca en Ainsa.

Salimos de Fiscal desde la plaza de la iglesia y el Ayuntamiento. Tenemos por delante 5 km de un camino asfaltado entre praderas, huertos y campos de cultivo hasta llegar a Ligüerre de Ara.

Atravesamos el pueblo y seguimos otros 5,7 km hasta el puente colgante Pasarela de Lacort que la dejamos a nuestra izquierda.



Pasarela de Lacort

Seguimos por el margen derecho del Ara entre campos de cultivo abandonados y, en unos 3 km, llegamos al pueblo despoblado de Jánovas. *En 1960 Se despobló, al igual que las poblaciones vecinas de Lacort y Lavelilla, para construir un embalse en sus proximidades sobre el río Ara. La resistencia de algunos llevaría al dinamitado de sus viviendas, autorizado por la autoridad gubernativa. Ante la negativa del gobernador civil de Huesca a cerrar la escuela mientras hubiera escolares, en 1966 el Gobierno ordenó sacar de la escuela por la fuerza a los profesores y alumnos. Entre tanto, Iberduero, como consecuencia de las expropiaciones y con el apoyo del gobierno franquista, continuó arando los campos, talando los frutales y olivos, destruyendo las acequias y finalmente cortando la luz y el agua a la población. Ante las dificultades para subsistir en dichas condiciones, la mayoría de los habitantes decidió finalmente marchar, principalmente a Zaragoza, Barcelona y Barbastro. En 1984 los últimos habitantes del pueblo lo abandonaron. El embalse no se hizo y en 2008 comenzó el proceso de reversión a sus antiguos dueños o a sus herederos de los bienes expropiados. El puente colgante se construyó en 1808 y fue declarado patrimonio histórico y aún hoy sobrevive al paso del tiempo y al abandono del pueblo.*



Pasarela de Jánovas

Su iglesia parroquial de San Miguel de Jánovas y alguna casa del pueblo, se están reconstruyendo. Después tenemos dos alternativas para cruzar el río Ara, por el puente colgante o por un paso sobre



conductos. Una vez en el margen izquierdo del río salimos del barranco para retomar la N-260 en dirección Ainsa. La carretera se interna en el Congosto de Jánovas y en 2,2 km nos encontramos un túnel, sin iluminación. Paralelo al túnel de la N-260, hay otro más corto con tráfico restringido. Después del pequeño túnel transitamos un corto tramo pegados al río hasta desembocar de nuevo en la N-260. Como 1 km después nos encontramos un segundo túnel, pero de nuevo el trazado de la vieja carretera, sin

mantenimiento y restricciones de tráfico, nos permite esquivar el túnel principal y transitar pegado a las pozas del río. En algo más de 4 km por la N-260 llegamos al pueblo de Boltaña. El pueblo tiene un casco antiguo interesante y si subimos a su castillo y ermita de Sta. Lucia, desde lo alto del cerro tenemos un estupendo mirador sobre el valle del Ara. Después cruzamos de nuevo al margen izquierdo del río y en 1,7 llegamos al Monasterio de Boltaña, hoy reconvertido en Hotel de 5* con Spa. Poco después llegamos a Margudged. La etapa termina siguiendo la ribera derecha del Ara durante unos 7 km hasta su desembocadura en el Cinca en Ainsa.



ETAPA	Rég	Importe	Alojamiento	Teléfono
29 / 05 (J) Granada - Ainsa	A	295 €	Hotel Dos Rios/Avd. Central 2	974500961
30 / 05 (V) E1 Ainsa - Bielsa	A	180 €	Hostal Pirineos Meliz/C. Francisco Méliz, 6	974501015
31 / 05 (S) E2 Bielsa - Bielsa	A	180 €	Hostal Pirineos Meliz/C. Francisco Méliz, 6	974501015
01 / 06 (D) E3 Bielsa - Escalona	A	210 €	Hotel Revestido/A138	974505042
02 / 06 (L) E4 Escalona - Escalona	A	210 €	Hotel Revestido/A-38	974505042
03 / 06 (M) E5 Escalona - Torla	A	180 €	Hotel Ballarin/C. Capuvita, 11	974486155
04 / 06 (X) E6 Torla - Fiscal	A	216 €	Hostal Rio Ara Bellosta/	974503020
05 / 06 (J) E7 Fical - Ainsa	A	225 €	Hotel Dos Rios/Avd. Central 2	974500961
06 / 06 (V) Ainsa - Granada				TOTAL
	TOTAL	1.696 €		